[This document is handwritten in its entirety.]
[Pages 2,3,6 and 7 are missing]

Top Secret
Encoded

No. 1306/K

To Moscow: to Comrade V.D. Sokolovskij
to Comrade P.F. Zhigarev

To Peking: to Comrade P.M. Kotov

Operations Summary No. 00257. Headquarters of the 64th IAK [Independent Air Corps] Andun. 13 September 1952, 2400 hours. Map 1:500,000 year 1941.

I.

On 13 September, the corps carried out its assigned combat mission.

1. At the airfields during the day, the corps air assets were at readiness levels ranging from 3 to 1.

2. At night, 16 sorties were flown to intercept enemy bombers and repel an attack on the "Supun" hydro-electric station. Total flight time was 12 hours and 46 minutes. According to the pilot reports and ground witnesses, of the two lone B-29's engaged, one B-29 was shot down and one B-29 was damaged. Two pilots fired on the enemy. Thirteen N-37 shells and forty NS-23 shells were expended . Four SAB-100-75's were jettisoned.

3. The anti-aircraft artillery unit defending the "Supun" hydro-electric station on the night of 13 September fired on 35 B-29's at altitudes of 6800-7500 meters. The air defense unit effectively repelled the bomber attack in defense of the Andun area hydro-electric station. 8,328 85 mm shells were fired on one B-26 at 1600 meters, one F-84 escorted by four F-86's, and two F-86's at an altitude of 5300-[5]410 meters.
~~According to preliminary data, two B-29's were shot down and two B-29's were damaged.~~ The results of the shooting are being determined. ~~At the Suban airfield~~

Reviewed by DPMO
IAW 50 USC 435 Note & DOD 5400 7-R
Date 19 FEB 1999 Initials:

[cut off] from a southeasterly direction (30 minute interval between echelons) and bombed the "Supun" hydro-electric station. While photographing, a series of Sharan bombings was conducted from a horizontal flight. Up to 500 bombs weighing 250-450-1000 kilograms were dropped on the target. Three FAB's hit the upper part of the dam, one hit the part of the turbine room which had already been destroyed, and up to 50 hit the previously destroyed transformer facility. The remaining bombs missed the target by 1-2 kilometers to the southeast. In addition to high-explosive bombs, the enemy used incendiary and napalm bombs. The dam, the working turbines, the generators and the transformers were not damaged. The shock waves destroyed a high-voltage overhead cable and six peasant huts. The warehouse storing the POW's food burned down. One local man was killed and two were wounded.

The 87th Anti-Aircraft Artillery Battalion acted jointly with ten 147th IAP [Independent Air Regiment] MiG-15's, three 351st IAP MiG-15's, and one 351st IAP LA-11 to repel an air raid from 2157 hours to 0110 hours. In all, there were thirteen MiG-15's and one LA-11.

At 2311 hours, Senior Lieutenant Dobrovichan (147th IAP) spotted one B-29 in the searchlight beam at 6500 meters in the Siodzjo region, fired two salvos at a distance of 300-350 meters from the forward hemisphere. As a result of the attack, the B-29 caught fire and was destroyed

This was confirmed by the pilots and by witnesses on the ground. The aircraft crashed 10 kilometers southeast of Sakusyu. ~~executed [1 illeg.]~~

At the same time, Captain Trishkin (147th IAP) spotted a second B-29 at an altitude of 6800 meters with its "ANO" lights on. The aircraft was approaching from a distance of 250-300 meters when Captain Trishkin opened fire with all his guns. The results of the attack couldn't be seen as the B-29 rushed by. According to Captain Trishkin, he hit the B-29.

The remaining [aircraft] crews did not encounter the enemy.

Captain Khvalenskij and Senior Lieutenant Bukljshev, flyers from the 351st IAP, dropped four SAB-100-75's in order to illuminate the enemy aircraft, but it didn't work.

From 2235 hours till 0106 hours, the 87th Anti-aircraft Artillery Battalion fired on 35 B-29's at altitudes ranging from 6800 meters to 7500 meters. 8287 85 mm shells were spent. ~~Two B-29's were shot down and 2 B-29's were damaged. Part of one downed B-29 and five corpses were found 10 kilometers east of Sakusyu.~~

According to signals intelligence data, three damaged B-29's were forced to land at South Korean airfields, one at the Suvon airfield and two at the Gunzan airfield.

Throughout the raid the enemy used active, passive, and noise jamming which inhibited operation of our RTS.

2. From 1353 hours till 1520 hours, enemy aircraft conducted one air raid consisting of 88 fighters. Of these 88 fighters, 40 F-86's in six groups of 4, 8, and 12 aircraft headed for the borders of Kekido and Silusyu as well as towards the mouth of the Yalu River; of these, two groups of four and eight F-86's went deep into Chinese territory near the Andun and Pagushan' airfields, and four F-86's went deep into the Kuan'dyan' area. Also, forty F-86's, in six groups of 4, 8, and 12 aircraft entered the region of Tajsen, Tejsyu, and Anju. One group of four F-86's entered the Sosan area.

For the remainder of the day, the enemy operated south of the P'yongyang-Genzan border. 26 F-86's, that were divided into four groups, entered the Tajsen, Simni-do Island, and Anju regions. For the entire day, the RTS [radio-technical station] corps registered a total of 260 fighter sorties, 122 of them north of the P'yongyang-Genzan border.

At 1403 hours, an F-84 reconnaissance aircraft, escorted by eight F-8[cut off], was spotted flying over the regions of Singisyu, Ryugampo, and Bikhen.
~~The downed B-29 and five.~~
The downed B-29 and the corpses of five crewmembers have been found. The search continues.

Outgoing No. 4097-4104 [signature] Lobov
1500 hrs, 14 September 1952 [signature] Berezhnoj
1800 hrs, 14 September 1952 14 September 1952

Encoded by: [signature] Bashnyak
[signature] Biryulev
[signature] Nikitin

№: 13 об/к

Сов. секретно
шифром

г. Москва, тов. Соколовскому В.Д.
тов. Жигареву П.Ф.
г. Пекин, тов. Котову Г.И.

Оперативная сводка № 00257. штаб 64 иак
Аньдун. 13.9.52 г. 24.00. Карта 500000-41 г.

I.

Корпус в течение суток 13.9 выполнял поставленную боевую задачу

1. Авиасоединения днем несли боевое дежурство на аэродромах в готовности № 3 и 1.

2. Ночью произведено 16 самолетовылетов на перехват бомбардировщиков противника и отражение налета на ГЭС „Супхун". Общий налет 12 часов 46 минут. Проведено два боя с одиночными Б-29. По докладам летчиков и наблюдению с земли сбит 1 Б-29 и подбит 1 Б-29. Огонь по противнику вели 2 летчика. Израсходовано снарядов Н-37 – 13 шт, НС-23 – 40 шт. Сброшено 4 САБ-100-75

3. Зенитная артиллерия, прикрывающая ГЭС „Супхун" в ночь на 13.9 вела огонь по 3 Б-29 на высоте 6800-7500 м, отражая налет бомбардировщиков, прикрывающая объекты в районе Аньдун – по 1 Б-26 на высоте 1500 м, и днем по 1 Ф-84 под прикрытием 4 Ф-86 и 2 Ф-86 на высотах 5300-41
Израсходовано снарядов 85 мм – 8328 шт.

~~По предварительным данным сбито 2 Б-29 и повреждено~~
~~2 Б-29~~ Результаты стрельб уточняются. На аэродроме
~~Сувон~~

ТТЛ 26.8-1

восточного направления / временной интервал между одиночными 30 минут / и нанесли бомбардировочный удар по ГЭС „Супун“. Бомбометание производили с горизонтального полёта по системе Шоран одновременным фотографированием. На объект сброшено до 500 бомб весом 250-450-1000 кг. Бомбы упали: три ФАБ - на верхнюю часть плотины, одна - в зоне разрушенной части служебного здания; до 50 - [illegible] зоне разрушенного трансформаторного хозяйства. Остальные бомбы упали вне границ объекта на удалении 1-2 км на юго-восток. Кроме фугасных бомб противник применил зажигательные и напалмовые бомбы.
Подстанция, действующие турбины у генераторов и трансформаторы не повреждены. Взрывной волной разрушено в двух местах высоковольтный воздушный кабель и [illegible] Сожжен склад питания военнопленных. Из местного населения убито один человек и двое ранено.

На отражение налёта во взаимодействии 87 зенап в 21.57 - 1.10 вылетали одиночными экипажами 10 Миг-15 147 иап, 3 Миг-15 351 иап и 1 Ла-11 351 иап. Всего 13 Миг-15 и 1 Ла-11.

В 23.11 в районе Сиодзёо на высоте 6500 м старший лейтенант Добровичан (147 иап) в лучах прожекторов обнаружил Б-29 и атаковал его, произвел две очереди с дистанции 300-350 м под ракурсом 1/4 - 0/4. В результате атаки Б-29 загорелся и стал разрушаться

222

подтверждается наблюдением летчиков и с земли упал 10 км юго-восточнее Сакчю - ~~[illegible]~~.

В это же время капитан Трищин у 1872 на высоте 6800 м обнаружил второй Б-29 с включенными огнями „АНО“, сблизился с ним на дистанцию 150-300 м и открыл огонь из всех пушек. Результатов боя не наблюдал, так как проскочил Б-29. По докладу капитана Трищина им подбит 1 Б-29.

Остальные экипажи встречи с противником не имели.

Летчиком 351 иап капитаном Хвалынским и штурманом лейтенантом Буклищевым сброшено для освещения самолетов противника 4 САБ-100-75, которые результатов не дали.

87 зенад в период 22.35 - 1.06 вела огонь по 35 Б-29 на высотах 6800 - 7500 м. Израсходовано снарядов 85 мм - 8287 шт. ~~В результате боя сбито 2 Б-29 и подбито 2 Б-29. Место падения одного сбитого Б-29 найдено 10 км восточнее Сакчю~~ ~~[illegible]~~

По данным радиоразведки три самолета Б-29 вследствие полученных повреждений произвели вынужденную посадку на аэродромы Южной Кореи - один на аэродром Сувон и два на аэродром Гунзан.

В период всего налета противник создавал активные и пассивные помехи, забивающие работу наших РЛС

-8-

2 Днем авиация противника в период 13.53-15.2[0] [в]ылетела одним целым составом 88 истребителей из [гр]упп: 4-8 Ф-86 шестью группами по 4,8 и 12 само[ле]тов входили на рубеж Чендо, Онсен, Чхабэ и [Ч]унсан; из них две группы по 4-8 Ф-86 углублялись [в] оз. Супхун, Гисю и района аэродромов Аньдун и Дагушань и 4 Ф-86 до района Куандянь;

10 Ф-86 шестью группами по 4,8 и 12 самолетов входили [в] район Пакчен, Тэчен, Анжю и одна группа - 4 Ф-86 - [в] район Сосан.

В остальное время дня противник действовал [в] районах южнее рубежа Пхеньян - Гензан и мелкими группами - 26 Ф-86 входили в район Тэчен, ос. Синби-Анжю.

Всего за день РЛС корпуса отмечено 260 самолетопролетов истребителей, из них севернее рубежа Пхеньян, Гензан - 122.

В 17.03 визуальным наблюдением отмечен пролет одного самолета-разведчика ФВ-84 под прикрытием 8 Ф-[86] в районе Синсен, Гисанно, Бихен.

~~Б-29, [illegible]~~

Сбитый Б-29 и пять трупов экипажа найдены. Поиски продолжаются.

лек №: 4097-4104

15.09. 14.09.52
18.00 14.09.52

Зашифр.: [illegible] Никитин.

Лобову!

TFR 268-4